Saltsjön - Mälarens Båtförbund
Båtlivsfrämjandet

Nyhetsbrev nr 2 2017

Hej Båtvänner

Det här är SMBFs andra nyhetsbrev för året.

Aktuellt från SMBF

Frågan om moms på arrenden

Högsta förvaltningsdomstolen har behandlat frågan om moms på arrenden. Senaste nytt är att Högsta Förvaltningsdomstolen har återremitterat ärendet Skatterättsnämnden.

Arrendeavtal för Stockholms båtklubbar

Arbetet med att ta fram en avtalsmall med bilagor har åter påbörjats. Den grupp som tillsatts för att bereda frågan har sitt andra möte den 22 mars. En båtklubb har utsetts, som kommer att se om avtalsmallen är tillämplig i alla dess delar eller om vissa delar behöver omarbetas.

Båtklubbsfrågor

Frågor som tas upp på de möten som SMBF har med Idrottsförvaltningen (FFD) berör båtklubbar och varvsföreningar. Frågornas art skiftar det kan röra båtuppläggningsområden där Exploateringskontoret vill använda området till annat än till båtverksamhet.
Andra frågor som är aktuella är hur får vi fram mark för de båtklubbar som tappar sina uppläggningsområden.
SMBFs representanter påminner staden om den policy som antagits, där man skriver att man i god tid vid förändringar ska ta upp frågan med berörd båtklubb, samt på ett positivt sätt försöka finna bra lösningar.

Möte med förvaltningschefen för Stockholms Stads Idrottsförvaltning

SMBF hade begärt ett möte med den nya chefen för Idrottsförvaltningen som nu har genomförts. Vid mötet framfördes vikten av att hitta goda samarbetsformer vad gäller de frågor som är aktuella. Frågor som togs upp på mötet var momsen, miljöfrågor, arrenden samt den pågående omorganisationen av Idrottsförvaltningen. SMBF framförde vikten av att FFD får behållas och att frågor som berör båtklubbarna inte splittras upp på olika enheter eller förvaltningar.

Frågan om hur Exploateringskontoret många gånger glömmer vad som står i Stadens Policy För Stockholms Fritidsbåtliv om att vid detaljplaneändringar som planeras se till att FFD och

berörd båtklubb blir involverade i god tid. Denna fråga lovade chefen att ta upp med förvaltningschefen för Exploateringskontoret.

Möte med Stockholms Miljöförvaltning

SMBFs representanter i FFD har begärt att få till ett möte med chefen för miljöinspektörerna som inspekterar våra båtklubbar. SMBF vill få klarhet i diverse skrivningar som tas fram hur de ska tolkas. Det är också viktigt när Miljöförvaltningen tar fram skrifter etc att klargöra om det är en önskan från myndighetens sida eller om skrivningen bygger på lag eller förordning.

Miljöfrågor

Kemikalieinspektionen har ändrat reglerna för användning av bottenfärger

Tidigare har ”huvudsakligt verksamhetsområde” varit bestämmande för vilken bottenfärg som får målas på båtbotten. Nyligen har KEMI ändrat reglerna på sin hemsida och den nya texten lyder: *”Användningsvillkoret huvudsaklig förtöjningsplats avser den egna, fasta båtplats man har eller har hyreskontrakt för. Om båten förtöjs vid flera båtplatser som båtägaren förfogar över, varav den ena är i sötvatten eller norr om Örskär, får båten inte målas med biocidinnehållande båtbottenfärg eftersom det inte finns godkända färger för de vattnen. För båtar som används i Bottniska viken och i insjöar finns det inga godkända båtbottenfärger. Där får man bara använda sådana produkter som inte kräver godkännande*.”
SMBF tycker texten är svår att tolka då å ena sidan begreppet ”huvudsaklig” finns kvar men å andra sidan skrivs att ”användning” i sötvatten innebär förbud mot målning med biocidfärg. SMBF kommer att ta upp frågan med KEMI för att undvika oklarheter. Vi hoppas vi ska få ett klarläggande inom kort.

Checklista för miljöinspektion

Miljösamverkan Stockholms Län, där alla länets kommuners miljöförvaltningar deltar, har tagit fram en checklista för tillsyn över båtklubbar i länet.
Titta gärna på den checklistan regelbundet, och inför miljöinspektioner. Här finns många bra tips till klubbar och miljöombud. Det är troligt att kommande miljöinspektioner kommer att följa denna checklista.
Checklistan finns att ladda ner här:
http://www.miljosamverkanstockholm.se/web/page.aspx?refid=97 Dokumentet heter:
”TILLSYN ÖVER BÅTKLUBBAR I STOCKHOLMS LÄN – checklista vid inspektion”

SMBFs Miljöskola

Vi vill återigen påminna om SMBF ”miljöskola” i form av en serie PP-bilder har tagits fram av SMBF. Den kan användas som information, och som underlag för diskussioner vid styrelse- eller klubbmöte. Det går givetvis bra att korta ned eller lägga till egna bilder för att anpassa presentationen till klubben. Ni hittar miljöskolan här: http://www.smbf.org/miljo-skargard/ .
Har ni synpunkter på miljöskolan, kontakta gärna kansli@smbf.org så kan vi uppdatera och förbättra bildserien.

SMBFs miljöpolicy

Ni vet väl att SMBF har antagit en ny miljöpolicy. Den finns på vår webbplats här: http://www.smbf.org/miljo-skargard/ . Sprid den gärna på klubbarnas webbplatser och på klubbmöten.

Övrigt

Båtsamverkan mot brott

Stölderna har ökat markant de senaste åren på Båtklubbar både i Stockholm och runt om i landet. Polisen och Larmtjänst jobbar hårt med frågan och vill få så många Klubbar som möjligt att samverka för att motverka detta. Båtsamverkan hanteras inte av Samverkan mot brott/Grannsamverkan Sverige utan drivs av Larmtjänst. De har tillsammans med sakförsäkringsbolagen inom båtförsäkringar tagit fram material som via polisen distribueras ut till de områden som startar Båtsamverkan. Är du intresserade av att starta Båtsamverkan kontakta din lokala polis, 114 14. Läs mer om Båtsamverkan på nedanstående länk.

http://www.larmtjanst.se/Aktuellt1/Temasidor/Tema-Batsamverkan/

Integrationssegling i samarbete med Svenska Båtunionen

Integrationssegling (INTS) ordnar nu tillsammans med Svenska Båtunionen så att båtägare och ointegrerade invandrare kan hjälpas åt att vårfixa med båtar och samtidigt lära känna varandra och lära sig om båtar och båtliv!

Integrationssegling letar nu skeppare som vill delta i vår aktivitet Vårfix. Den 22 april går det av stapeln och kostar 40 kr/person.

För dig som är båtägare och deltar är det fördelaktigt på flera sätt. Det är dels en bra möjlighet att få praktisk hjälp med vårfixet, dels är det en utmärkt chans att kunna lära känna nya människor och kanske få framtida vänner och/eller segelsällskap och dels är det ett enkelt sätt att få bidra aktivt till integration mellan människor med olika erfarenheter, härkomster och kulturer. Man får som båtägare dessutom chansen att få lära ut allt man vet om båtar!

Integrationssegling är ett ideellt integrationsinitiativ som startades av Simon Vinokur och vars syfte är att inkludera människor med utländsk härkomst i svenskt båtliv och att integrera svenskar och ointegrerade invandrare med varandra. INTS vill också verka för jämlikhet mellan könen och för en hållbar miljö i båtlivet.

Integrationssegling anordnar olika, främst helglånga, båtturer där svenskar och invandrare tillsammans åker ut i skärgården och grillar, badar, lär sig om allemansrätten med mera. Under resten av året anordnar vi olika båt- och vatten/naturrelaterade aktiviteter och föredrag.

För att anmäla sig så gå in på www.integrationssegling.se/varfix. Vill man ha mer information så finns vår hemsida och Facebooksida, men man kan också nå Simon Vinokur på telefon 070-425 38 35

Deltagaravgiften går till Integrationssegling och till pengar för fika under aktiviteten.

Läs mer på följande länkar:

www.integrationssegling.se
www.facebook.se/integrationssegling

Nyheter från Svenska Sjö

När du förnyar din försäkring under 2017 kommer du att få ta del av 2016 års resultatbonus. Den blev totalt 2 475 000 kr, vilket är 70% högre än förra året. Du kommer se det på din faktura som ”avgår resultatbonus”.
Resultatbonusen är unikt för Svenska Sjö. Vi har inga vanliga vinstintressen, om vi gör ett överskott på grund av ett bra skadeår så går överskottet till dig som kund och båtklubbsmedlem men också till båtägarorganisationerna (Svenska båtunionen, där alla landets båtklubbar ingår, Svenska Seglarförbundet och dess klubbar, Svenska kryssarklubben och dess kretsar, KSSS, KMK, Saltsjö Mälarens Båtförbund och Navigationssällskapet).

Skadefrihetsbonus.

För varje skadefritt år sänks din självrisk med 500 kr. Har du varit skadefri i tre år har du vid en skada en minskning av självrisken med 1500 kr vilket är den maximala skadefrihetsbonusen. Kan användas för alla typer av skador, oavsett om det är en stormskada eller stöld nu när båten ligger på land eller en grundstötning när du lagt båten i sjön.

Ändringar av funktionärer och adresser

Nu är det många av er Klubbar som har eller har haft årsmöten och bytt styrelsemedlemmar. Glöm inte att ändra era kontaktuppgifter i Bas-Systemet eller i kontakt med oss. Det är viktigt att vi kan komma i kontakt med er.

Vi önskar er härliga vårrustnings helger framöver

SMBF Styrelse