

**Infrastrukturavdelningen**

Handläggare

Mats Jäderland

Trafikverket  
Stora Projekt, Förbifart Stockholm  
Attn. Rikard Ahlström  
Rikard.ahlstrom@trafikverket.se

## Beslut - Avlysning av allmän farled 914 vid Tappström

Sjöfartsverket beslutar med stöd av lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn, att den allmänna farleden 914, i delen under Tappströmsbron, skall vara avlyst för sjötrafik i perioder från 25 juli 2022 till 3 november 2022.

Avlysningen gäller i omfattning och under tider enligt följande

### Tider och omfattning

- Måndag 25 juli 2022 t.o.m. söndag 14 augusti 2022, dygnet runt, kl. 00:00 – 24:00; Ingen båttrafik tillåten under dessa 21 dygn.
- Torsdag 22 september 2022 t.o.m. lördag 15 oktober 2022, dygnet runt, kl. 00:00 – 24:00; Ingen båttrafik tillåten under dessa 24 dygn.
- Söndag 16 oktober 2022 t.o.m. lördag 29 oktober 2022, dygnet runt, kl. 00:00 – 24:00; Ingen broöppning möjlig under dessa 14 dygn. Båttrafik som ej kräver broöppning är tillåten.
- Söndag 30 oktober 2022 t.o.m. torsdag 3 november 2022, mellan kl. 07:00 och 19:00; Ingen båttrafik tillåten under avlyst tid. Övrig tid, 19:00 – 07:00 så är båttrafik som ej kräver broöppning tillåten.

### Område

Området begränsas till ett c:a 160 meter långt arbetsområde i anslutning till Tappströmsbron (Ekerövägen) (se bilaga 1).

Leveransadress

Telefon

Organisationsnummer

Östra Promenaden 7

0771 63 00 00

202100-0654

Postadress

E-post

601 78 Norrköping

sjofartsverket@sjofartsverket.se

**Villkor för beslutet:**

Avlysningens ikraftträdande ska så fort som möjligt meddelas sökanden till Lotsområde Södertälje (sodertalje@sjofartsverket.se), Ufs-redaktionen (ufs@sjofartsverket.se) och VTS Södertälje (vtsec@sjofartsverket.se) för vidarebefordrande av information till sjöfarten. Informationen ska innehålla uppgifter om anledningen till avlysningen, tidplan samt kontaktuppgifter till sökanden.

Sökanden ska snarast informera berörda intressenter av avlysningen. Det kan ex. vara berörda rederier, båtklubbar, och andra eventuella berörda.

Sökanden ska snarast informera allmänheten via lämpliga kanaler. Det kan vara exempelvis lokal radio, press och digital media.

Eventuella arbetsbåtar/pråmar eller andra installationer ska vara belysta med fast vitt ljus för att synas under dygnets alla timmar. Belysningen ska vara utformad så att den inte bländar sjötrafiken.

Det avlysta området ska märkas ut med markeringsbojar i syfte att varna övriga sjöfarare att vattenområdet är avstängt.

- Bojarna ska vara av gult fluorescerande material.
- Bojarna får endast vara utplacerade under tiden för avlysningen.

Etableringstillstånd för SSA (SjöSäkerhetsAnordningar) söks på Transportstyrelsens webbplats.

Skyltar med information om avlysningen anslås på lämpliga platser, på var sida av avlyst område.

Vid en ev. oförutsedd händelse ska sökanden kontakta VTS Södertälje:

VTS Södertälje

VHF kanal 68

0771-63 06 75

vtsec@sjofartsverket.se

**Skälen för beslut**

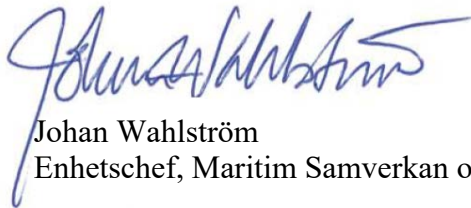
Trafikverket är i färd med att bygga en ny bro över Tappström, där flertalet kritiska moment kommer att utföras, såsom lyft av broelement, lansering och installation av ledverk. Under dessa kritiska arbetsmoment kan av säkerhetsskäl inte någon sjötrafik medges. I anslutning till installationen av det nya brospannet, kommer den öppningsbara delen att vara fixerat i stängt läge en tid, varför broöppning ej kan medges. Slutligen kommer den nya bron att driftprovas innan den kan anses klar för att tas i bruk. Under tiden för driftsprovning kommer farleden att hållas stängd på dagtid, men vara öppen nattetid, dock utan möjlighet till broöppning.

**Sjöfartsverkets bedömning**

Inför nuvarande beslut om avlysning kan det konstateras att de avlysningar enligt beslutets form kommer att ha en viss påverkan på berörd sjötrafik. Sjöfartsverket bedömer det dock som nödvändigt att införa rubricerad avlysning för att Trafikverket ska kunna färdigställa det pågående arbetet med den nya bron över Tappström på ett så säkert och effektivt sätt som möjligt.

Mot bakgrund av ovanstående finner Sjöfartsverket därför skäl att införa avlysning enligt tider och omfattning som beskrivits i beslutet.

Beslut har fattats av enhetschefen för maritim samverkan och utveckling, Johan Wahlström. I handläggningen har deltagit infrastruktursamordnare Mats Jäderland. Den sistnämnde föredragande.



Johan Wahlström  
Enhetschef, Maritim Samverkan och Utveckling

**Kopia externt:**

Transportstyrelsen  
Kustbevakningen  
Sjöpolisen  
Sjöräddningssällskapet  
Mälarens Båtförbund  
Saltsjö-Mälarens Båtförbund  
Mälaröarnas Båtvarv AB  
Svenska Kryssarklubben  
Handelskammaren, Mälardalen  
Ekerö Kommun

**Kopia internt Sjöfartsverket:**

Lotsområde Södertälje  
Lotsområde Stockholm  
Ufs-redaktionen  
VTS Södertälje  
Sweden Traffic

**Hur man överklagar**

Om ni vill överklaga Sjöfartsverkets beslut ska ni göra det genom att skriva till regeringen. Överklagandet ska dock skickas eller lämnas till Sjöfartsverket. Överklagandet ska innehålla uppgifter om klagandes namn, adress och telefonnummer, vilket beslut som överklagas samt de bevis som åberopas och vad dessa avser att styrka. Överklagandet ska ha kommit in till Sjöfartsverket senast inom tre veckor efter att ni fick del av beslutet.

**Bilaga**

1. Karta, område för avlysning