PILUDDENS BÅTKLUBB

www.piluddens.com

VAKTINSTRUKTION

Reviderad 2022-12-07.

Vaktinstruktionen består av följande delar:

1. Sammanfattning av vaktens skyldigheter
2. Vaktförordning
3. Övriga anvisningar för genomförande av vakttjänstgöring
4. Tillägg avseende tillsyn och skötsel av vårt måsskydd.

Sammanfattning av vaktens skyldigheter

Syftet med vakttjänstgöringen vid Piluddens Båtklubb är att bevaka klubbens områden mot stöld, brand eller andra faror som kan hota anläggningen eller inom området förvarade eller förtöjda båtar. Erfarenhetsmässigt uppnås syftet bäst genom att vakterna rör sig utomhus inom hamnen och varvsområdena så mycket som möjligt för att kunna upptäcka eventuella faror samt visa att området är bevakat.

- Tänd det röda (endast sommarpass, annars vitt) ljuset i vakttornet när vakten utgår därifrån.
- Ta på flytväst utanpå dina ytterkläder. Alltid bra, men alldeles särskilt höst och vinter när vattnet är kallt, bryggor och ramper är hala och isläget oklart.
- Ta på väst märkt ”hamnvakt”.
- Läs igenom hela Vaktinstruktionen och den Vaktlogg du ska föra under ditt vaktpass
- Möt alltid inkommande båtar vid deras bryggplats under sommarpassen och besökare vid varvsområdena under vinterpassen.
- Patrullera hamnområdet inklusive bryggorna (sommarpass) och de två varvsområdena (inkl brygg- och båtkontroll samt hus- och bod-kontroll). Vintertid ska hamnområdet endast ronderas vid något enstaka tillfälle. Kallhälls båtklubbs område ska däremot vintertid inkluderas i ronderna på nedre varvsområdet.
- Kontrollera förtöjningar, rätta till förtöjningar vid behov om säkerheten så medger. Vintertid kontrolleras täckningar och ställningar.
- Ring upp båtägare som behöver laga/förstärka sin förtöjning om båten slitit sig eller behöver ösas. Vintertid kontaktas båtägare om ställning/täckning behöver åtgärdas.
- Ingrip vid obehörig/oönskad verksamhet eller händelse inom klubbens områden. Vakterna skall dock inte ingripa med våld i någon form. Uppfattas situationen som allvarlig eller hotfull skall polis tillkallas omgående.
- Notera löpande era iakttagelser och verksamhet i Vaktloggen. Beskriv särskilda händelser i Incidentrapportboken.

Vaktförordning

1 Vaktpassets tid

Medlemskapet i Piluddens båtklubb innebär vakttjänst och deltagande vid gemensamma arbetsuppgifter enligt följande:

Båtägare med sommar <u>och</u> vinterplats:

- 1 sommarvaktpass om 8 timmar 21.00--05.00
- 1 vintervaktpass om 4 timmar 21.00--01.00 alt. 01.00--05.00
- 1 arbetspass om minst 4 timmar och max 8 timmar
- Delta vid gemensamma utlysta städdagar

Båtägare med sommarplats:

- 1 sommarvaktpass om 8 timmar 21.00--05.00
- 1 arbetspass om minst 4 timmar och max 8 timmar
- Delta vid gemensamma utlysta städdagar

Vaktperioden under vinterperioden påbörjas alltså klockan 21 och avslutas kl. 05,00. Det finns därför vintertid möjlighet för medlemmen att välja ett tidigare eller ett senare pass. Två medlemmar kan därmed ha var sitt vintervaktpass under samma natt.

2 Vakttjänstskyldig

Båtägare som disponerar båtplats är skyldig att göra vaktpass med vaktkompis per hyrd båtplats. Det åligger också den som ska gå vakt att skaffa vaktkamrat eftersom varje vaktpass av säkerhetsskäl ska genomföras av två personer. Vaktkamrat kan vara familjemedlem eller någon annan som båtägande medlem själv väljer.

Båtägare som inte fullgör eller uteblir från sitt vaktpass åläggs att betala 2000 kronor. Om båtägare genomför sitt vaktpass utan vaktkamrat åläggs densamme att betala 1000 kronor. I båda fallen har båtägare skyldighet att senare fullgöra ett vaktpass.

Blir man sjuk och inte kan delta under sitt tilldelade pass ska vaktchef meddelas. Därefter tilldelas man ett nytt pass.

Du och din vaktkompis är olycksfallsförsäkrade när ni går vakt. Piludden har i övrigt inget juridiskt ansvar i något avseende för de som går vakt**.**

3 Fördelning av vaktpass – Anmälan till vakttjänst

Varje båtägande medlem ansvarar för ett vaktpass med vaktkompis per hyrd båtplats. Varje medlem med vinterplats på varvsområdet ansvarar för ett fem-timmarspass med vaktkompis under vinterperioden.

Medlem kan teckna sig för vaktpassen på Båtunionens hemsida oftast fram till sjösättningen eller vid årsmötet (sommarvakten). Sker inte detta tilldelas vaktpass av vaktchefen. Anmälan till vaktpass (vintervakten) kan göras fr o m upptagningsdagen till den dag som meddelas särskilt.

4 Vaktens uppgifter

Att bevaka Piluddens båtklubb mot stöld, brand eller andra faror som kan hota anläggningen eller inom området förvarade eller förtöjda båtar.

5 Vakterna ska

- Vid ankomst till vakttornet (eller klubbstugan under vintervakt) noga läsa instruktionerna (se översiktsbild över hamn och varv sista sidan).
- Ta på sig klubbens eller egen flytväst utanpå ytterkläderna och bära denna under ronderingarna.
- Ta på sig och bära de gula vaktvästarna när ronder gås.
- Se till att ljuset i vaktstugan (sommar) är tänt under vaktpasset och att det är släckt när vaktpasset är slut.
- Vara vakna under hela vaktpasset och vistas utomhus så mycket som möjligt.
- Patrullera hamnområdet inklusive bryggorna och de två varvsområdena under sommarpassen. (se översiktsbild över hamn och varv sista sidan) Patrullera övre och nedre varvsområdena under vintervaktpassen. Vintertid ska också Kallhälls Båtklubbs område ronderas i samband med rond av nedre varvsområdet. Endast enstaka rondering behöver vintertid göras i den stängda hamnen. Patrullera områdena ofta och på oregelbundna tider.
- Sommartid kontrolleras alla båtars förtöjningar samt där det så behövs förtöja om dåligt eller riskabelt förtöjda båtar. Vakten har befogenhet att i sådant fall gå ombord på berörd båt. Det är du som vakt som avgör om säkerheten medger att du bör gå ombord. Bommar kan vara förrädiskt hala och flytkroppar dåligt dimensionerade för din kroppsvikt. Åtgärda endast förtöjningar med din vaktkompis närvarande.
- Vintertid kontrolleras alla båtars täckningar och ställningar samt där det så behövs åtgärda dåligt eller riskabelt täckta båtar. Vakten har befogenhet att i sådant fall gå ombord på berörd båt för att tillfälligt försöka säkra täckningen. Aktuell båtägare ska meddelas och åtgärderna ska noteras i vaktloggen. Det är du som vakt som avgör om säkerheten medger att du bör gå ombord. Stegar och underlag är förrädiskt hala vintertid! Åtgärda endast presenningar och täckningar med din vaktkompis närvarande.

Vakterna skall också

- Tillkalla båtägare, vars båtar i hårt väder där förtöjningsproblem riskerar skada medlemmens eller andras båtar men också där behov av ösning/länsning av öppna båtar, som riskerar att sjunka föreligger. Telefonnummer finns i vakttornet!
- Städa klubbens toaletter och tömma papperskorgar. Släng sedan soporna vid milljöstationen. WC-stolar och handfat ska rengöras.
- Städa toalett som står fristående vid övre varvet i första hand sommarvakt. Vintertid säkerställa att det är fräscht och ingen vattenskada.

- Städa Miljöstationen och lägga avfall i korrekt tunna. Signera i loggen som finns på dörren till miljöstationen.
- Möta alla inkommande båtar sommartid samt förvissa sig om att båten är behörig att anlöpa hamnen och disponerar båtplats.
- Möta alla ankommande bilar, samt förvissa sig om att bilägaren är behörig att komma in på våra varvsområden.

- Kräva att varje person inom området, vinter som sommar, kan styrka sin rätt att vistas inom klubbens område. Detta kan göras genom att medlemskort i Piluddens BK uppvisas och att identiteten kan styrkas med ID-handling. Alternativt gäller att annan för vakten känd medlem kan styrka medlemskap/bryggplats.
- Kan personen inte på ett tillfredsställande sätt styrka sin behörighet och inte heller befinner sig i nöd, ska denne avvisas från området. Sker detta inte frivilligt kan polis tillkallas. Vakten ska inte utsätta sig för fara utan avvakta hjälp från ordningsmakten.

5 Vaktloggen

I Vaktloggen ska vakterna fylla i de obligatoriska uppgifterna i loggbladet.

I åtgärdsrutorna ska vakterna notera vilka båtar som lämnar respektive anlöper hamnen. Här förs också noteringar om gästande båtar och åtgärder eller observationer som har betydelse för anläggningens funktion, underhåll och vård. Vintertid gäller motsvarande för bilar.

I hus- och bodkontroll ingår kontroll av elektriska installationer, värme och vattenförsörjning, eventuellt läckage eller skadade installationer. På hus och bodar kontrolleras dörrar, lås och golv.

I brygg- och båtkontroll ingår kontroll av belysning, bryggförtöjningar/förankringar, slitage och nötningsskador på bryggor och bryggvirke/beslag samt betong.

I brygg- och båtkontroll ingår också kontroll av båtarnas förtöjning (se särskilda bestämmelser om förtöjning på hemsidan).

I brygg- och båtkontroll ingår även kontroll av inkopplad ström. Detta ska vara bokfört på särskild lista som förvaras i Vaktloggen. Om båtägaren inte antecknat sin inkoppling ska strömmen kopplas ur (se instruktion i ”El-listan” och Vaktloggen. OBS, vid tveksamhet om det är kopplat till t ex länspump, låt strömmen vara på men anmäl i Vaktloggen.

6 Gästande båtar

Endast båt i direkt nöd kan kräva plats i hamnen. Då klubben inte bedriver någon gästhamnsverksamhet får vakterna själva avgöra om gästande båt får stanna. Årsmötet 2012 beslutade att möjlighet ska finnas för medlem att ta emot gäster med övernattande båt om det finns möjlighet.

Har vakten beslutat att båt får stanna ska båtägare/båtförare visa legitimation och fotograferas av och skickas till vaktchef eller ordförande. Ta uppgifter om hemmahamn och antal personer ombord. Detta förs in i Vaktloggen. Ankomst- och avgångstid noteras också.

Angöringsplats för gästande båtar är långsides vid servicebryggan.

Om gästande båtar vägrar följa vaktens instruktioner och anvisningar ska de avvisas från hamnen.

Båtar i uppenbar sjönöd, eller båtar som uppger att de befinner sig i sjönöd får inte avvisas, utan ska hjälpas så långt Piluddens BK:s resurser medger.

Samma ID-kontroller och dokumentation som ovan!

7 Vakternas ingripande

Vakterna ska inte ingripa med våld i någon form. Uppfattas situationen som allvarlig eller hotfull ska polis tillkallas omgående och vakterna ska iaktta och så snart möjlighet finns dokumentera signalement, händelseförlopp och eventuellt synliga registreringar / namn / typ / märke på båtar/fordon.

8 Oklarheter

Tjänstgörande vakter har rätt att gå ombord på i hamnen förtöjda båtar, eller på varvet upplagda båtar för kontroll, om de har anledning att misstänka att något ombord inte står rätt till.

Har åtgärder vidtagits på medlems båt eller vintertäckning, ska denne meddelas av vakterna. Dokumentera i loggen vad ni åtgärdat. Om allvarliga frågor eller oklarheter uppstår vid bevakningen i hamnen bör vaktchef kontaktas omgående.

9 Avslutningsvis

Utför din vaktsyssla väl då dina klubbkamrater är trygga i förvissningen om att hamnen har en god bevakning. Då kan du själv ha samma känsla de andra nätterna när du inte är där men andra klubbkamrater vaktar din båt.

Övriga anvisningar för genomförande av vakttjänstgöring

Före sjösättning på våren och efter upptagningen på hösten har tjänstgörande vakt sin uppehållsplats i klubbhuset på övre varvet eller i vaktlokal vid nedre varvet (gamla vaktstugan) i stället för vakttornet i hamnen eftersom de flesta båtarna då finns på varvsområdena.

Uppehållsplatsen bestämmer var vaktlista, vaktinstruktion och vaktlogg mm förvaras.

Den röda innerbelysningen i vaktstugan i hamnen ska sommartid tändas vid vaktpassets början och släckas på morgonen.

Före sjösättning och efter upptagning då vakten använder klubbhuset eller gamla vaktstuga i nedre varvet som uppehållsplats genomförs endast en enstaka rond av den stängda hamnen.

Måsskydd i hamnen i form av rovfåglar på spön

För att minimera måsfåglars trivsel i hamnen och på båtar och därmed all måsskit på båtar och kapell har konstgjorda rovfåglar satts upp på strategiska ställen längs med bryggorna.

De ca 10 rovfåglar som satts upp bärs av ett spö av glasfiberrör, som i sin tur sitter på en stav/rör fäst i bryggan. Fåglarna är fästa till glasfiberröret med en lina. På linan sitter så kallade lekande för att linan inte ska tvista sig runt spöet. Spöna består av glasfibersektioner som passar i varandra och blir ca 6 – 8 meter långa.
För att spöet inte ska lätta och blåsa i sjön har ett snöre med krok monterats mellan spöet och fästet i bryggan.

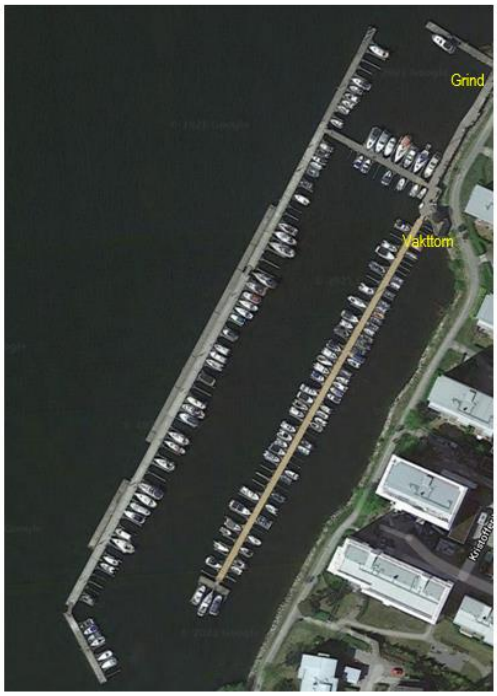
Det förekommer ibland problem med fåglarnas funktion. Vindarna snurrar runt och det tar i lite extra ibland, dessemellan kan det vara helt vindstilla och fåglarna hänger ”livlösa”.

Problem:

- Fåglarna snurrar upp linan runt spöet och funktionen avtar eller uteblir.
- Linan som håller spöet till bryggan snurrar upp sig runt spöet och låser spöets möjlighet att vrida sig efter vinden. (alla spön har inte vridfunktion)
- Spöets glasfiberdelar sitter fast i varandra men kan vid hård belastning glida isär och spöet kollapsar helt eller delvis.

Måsskydden behöver daglig tillsyn, vilket härmed är en uppgift för vakten.

Ni som har vakt ska tillse att fåglarna fungerar eller vidta lämpliga åtgärder för att återställa funktionen vid brister som beskrivs ovan.

Om vinden tilltar och det befaras bli mer än 10 m per sekund: Ta ner spöt koppla bort fågeln. Lägg fågeln i förrådet. Vid speciella brister anteckna detta i loggen.

ÖVERSIKTSBILDER Varv och hamn.